

# L'Arctique

L'Arctique est extrêmement vulnérable aux changements climatiques observés et prévus et à leurs effets. De tout temps, la très grande rudesse du climat, l'accès difficile aux ressources et l'éparpillement de la population ont fait obstacle à un développement et à des communications rapides dans la région circumpolaire. Cependant, au cours des cinquante dernières années, les progrès technologiques ont accéléré le développement, et le changement du climat est devenu une grande force qui va modeler l'avenir du Grand Nord. La plus grande accessibilité et l'intensification des activités maritimes vont nécessiter un plus grand soutien et présenter de plus en plus de risques pour l'environnement, mais elles vont aussi offrir des possibilités de développement socio-économique grâce aux investissements, à la construction d'infrastructures et à un meilleur accès aux produits, services et fournitures.

Ces changements représentent à la fois un défi et des possibilités pour les gouvernements et les collectivités locales. Il importe de savoir quels seront les effets de l'intensification des activités maritimes sur la culture et le bien-être des populations, surtout les autochtones dont le mode de vie traditionnel a été en partie protégé par le climat très rude et l'éloignement du milieu dans lequel ils vivent.

## PEMA

Le Groupe de travail PEMA (Protection de l'environnement marin arctique), l'un des groupes de travail du Conseil de l'Arctique, s'occupe des politiques et des questions non urgentes en matière de prévention de la pollution. Son objectif à long terme est d'élaborer des mesures visant à protéger le milieu marin arctique contre les effets des activités à terre et en mer au moyen de plans d'action coordonnés et de lignes directrices qui viennent compléter les dispositions juridiques en place. Pour plus de renseignements sur PEMA et la présente évaluation, s'adresser à :



Secrétariat international - PEMA

Borgir      Tél: +354 461 1355  
Nordurslod      Fax: +354 462 3390  
600 Akureyri      Courriel: [pame@pame.is](mailto:pame@pame.is)  
Iceland      Page d'accueil: [www.pame.is](http://www.pame.is)

Contacts dans les pays responsables de l'évaluation

- Victor Santos-Pedro, Transport Canada, Courriel : [santosv@tc.gc.ca](mailto:santosv@tc.gc.ca)
- Ross MacDonald, Transport Canada, Courriel : [MACDORA@tc.gc.ca](mailto:MACDORA@tc.gc.ca)
- Kimmo Juurmaa, Deltamarin Ltd. Finlande, Courriel : [email:kimmo.juurmaa@deltamarin.com](mailto:email:kimmo.juurmaa@deltamarin.com)
- Lawson Brigham, U.S. Arctic Research Commission, États-Unis, Courriel : [usarc@acsalaska.net](mailto:usarc@acsalaska.net)

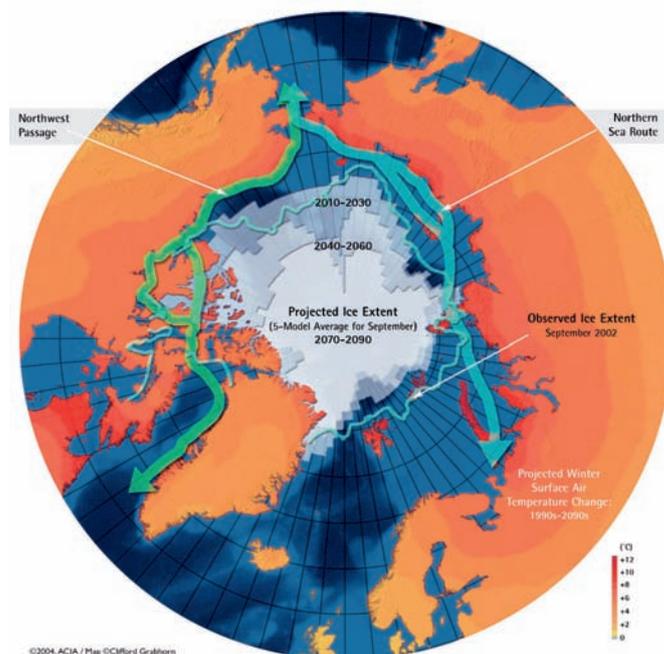
Photos :

Couverture : ACIA, 2004, Clifford Grabhorn  
Page intérieure – en haut à gauche : Garde côtière canadienne  
Page intérieure – en bas : Murmansk Shipping Company et Transports Canada  
Page intérieure – à droite : Couverture du Plan stratégique pour le milieu marin arctique (2004)

Conception et impression : Prentstofan Stell ehf.

# CONSEIL DE L'ARCTIQUE

## ÉVALUATION DE LA NAVIGATION MARITIME DANS L'ARCTIQUE 2005 - 2008



### Conclusion clé no 6 du rapport ACIA

La réduction de la couverture des glaces de mer va probablement entraîner une hausse du transport maritime et un plus grand accès aux ressources

## VISION

Dans l'Arctique, des eaux et des côtes saines et productives qui appuient les valeurs environnementales, économiques et socioculturelles des générations actuelles et futures.



## Aperçu

La couverture de glace dans l'Arctique subit une transformation sans précédent – amincissement et diminution de l'étendue de la couche de glace et réduction de la superficie des glaces pluriannuelles dans la partie centrale de l'océan Arctique. Ces changements sont décrits dans le rapport ACIA (Évaluation de l'impact du changement climatique dans l'Arctique) qui donne aussi des prévisions concernant les glaces de mer pour le 21<sup>e</sup> siècle. Ces simulations montrent qu'il y aura de plus en plus de zones libres de glaces dans les mers côtières arctiques et que les navires auront probablement accès à plus de zones à travers l'océan Arctique.

L'intensification de l'activité économique conjuguée au retrait actuel des glaces de mer ouvrent la voie à plusieurs scénarios possibles pour l'avenir des mers régionales, de la Route maritime du Nord, du Passage du Nord-ouest et de la partie centrale de l'Océan arctique. La diminution continue des glaces marines va probablement prolonger la saison de navigation dans toutes les régions et permettre un plus grand accès aux ressources naturelles de l'Arctique.

Ces changements représentent à la fois un défi et des possibilités pour les gouvernements et les collectivités locales. Il importe de savoir quels seront les effets de l'intensification des activités maritimes sur la culture et le bien-être des populations, surtout les autochtones dont le mode de vie traditionnel a été en partie protégé par le climat très rude et l'éloignement du milieu dans lequel ils vivent.

## Portée

La présente évaluation est le résultat direct du Plan stratégique pour le milieu marin arctique (PSMMA) qui a été adopté en novembre 2004 à la quatrième réunion ministérielle du Conseil de l'Arctique. Dans la déclaration, on demandait au Groupe de travail PEMA (Protection de l'environnement marin arctique) :

*« de procéder à une évaluation du transfert des produits pétroliers dans les eaux arctiques, tel que prévu dans le PSMMA, sous la direction du Canada, de la Finlande et des États-Unis agissant à titre d'États responsables et en collaboration avec le groupe de travail Préparation aux situations d'urgence, prévention et intervention (PSUPI) et d'autres groupes de travail du Conseil de l'Arctique et les participants permanents, selon le cas. »*

La conclusion clé no 6 du rapport du groupe de travail ACIA (Évaluation de l'impact du changement climatique dans l'Arctique), publié lui aussi en novembre 2004, concerne encore plus directement la raison pour laquelle le Conseil de l'Arctique avait réclamé cette évaluation :

*La réduction de la couverture des glaces de mer va probablement entraîner une hausse du transport maritime et un plus grand accès aux ressources*

Ce rapport d'évaluation, qui a une portée circumpolaire, encourage la coopération et la collaboration entre une large gamme d'intervenants et d'organisations compétentes et reconnaît l'importance, pour la communauté maritime dans son ensemble, d'apporter son concours.



## Plan de travail

La présente évaluation couvre une période de trois ans (2005-2008) au terme de laquelle un rapport final sera présenté à la sixième réunion ministérielle du Conseil de l'Arctique de l'automne 2008. Le plan de travail de cette évaluation se compose des éléments suivants :

